

Barbara ROSOSIŃSKA

Koło Naukowe Inżynierii Ochrony Powietrza

Wydział Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska



OCENA EFEKTU EKOLOGICZNEGO WYNIKAJĄCEGO Z ZASTOSOWANIA BIOPALIW W TRANSPORCIE

Celem referatu jest ocena efektu ekologicznego wynikającego z zastosowania biopaliw w transporcie. Obecnie transport prawie całkowicie zależny jest od paliw kopalnych, które przez ciągły rozwój przemysłu i cywilizacji są na wyczerpaniu, dlatego poszukiwane są inne możliwości produkcji energii. Biopaliwa, pozyskiwane z powszechnie dostępnej biomasy, mogą stać się rozwiązaniem problemów ekonomicznych i środowiskowych z którymi obecnie boryka się przemysł paliwowy, stanowią realną alternatywę lub mogą być używane jako dodatek do paliw kopalnych. Dane paliwo może być zakwalifikowane jako biopaliwo jeśli zawiera co najmniej 80% odnawialnych surowców. Realne profity z zastosowania biopaliw ocenione zostaną na podstawie porównania ich z paliwami kopalnymi pod względem wielkości emisji do środowiska a także ich kaloryczności i kosztów za jednostkę objętości wyprodukowanego paliwa. W pracy poruszona zostanie kwestia zarówno korzyści płynących z zastosowania biopaliw ale także niekorzystnych efektów wynikających z ich produkcji i eksploatacji w kontekście ekologicznym i ekonomicznym.

ASSESSMENT OF THE ENVIRONMENTAL EFFECTS ARISING FROM THE USE OF BIOFUELS IN TRANSPORT

The aim of the paper is to assess the environmental effects arising from the use of biofuels in transport. Currently, transportation is almost entirely dependent on fossil fuels, which by continuous development of industry and civilization are running out. Other possibilities of Energy production are being sought. Biofuels, derived from the available biomass become a solution to economic and environmental problems in fuel industry, represent a viable alternative, or may be used as an additive to fossil fuels. A fuel can be classified as a biofuel if it contains at least 80% renewable raw materials. The real profits from the use of biofuels will be assessed by comparing them with fossil fuels in terms of emissions into the environment as well as their calorific value and the cost of fuel production. The paper will discuss both the benefits of the use of biofuels but also adverse effects resulting from their production and in the ecological and economical context.

Opiekun Naukowy referatu
Dr inż. Robert Oleniacz