

Joanna ŻOŁYNIAK

Koło Naukowe Inżynierii Ochrony Powietrza

Wydział Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska



OSZACOWANIE EMISJI WYBRANYCH ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA Z TRANSPORTU DROGOWEGO DLA MIASTA SUCHA BESKIDZKA

Celem referatu jest ocena emisji zanieczyszczeń do powietrza wynikającej z transportu drogowego na terenie miasta Sucha Beskidzka (województwo małopolskie). Dane potrzebne do oszacowania wielkości emisji pozyskano we wrześniu 2014 r. w ramach obozu naukowego KNIOP. W tym celu wykonano pomiary natężenia i struktury ruchu na badanym obszarze. Na podstawie pomiarów oraz danych ze stacji GDDKiA w Osielcu, sporządzono dobowy rozkład natężenia ruchu drogowego, który umożliwił oszacowanie emisji analizowanych zanieczyszczeń powietrza, tj. tlenków azotu (NO_x), tlenku węgla (CO) i cząstek stałych (PM). Do obliczenia emisji wykorzystano uproszczoną metodykę CORINAIR.

ESTIMATION OF SELECTED AIR POLLUTANT EMISSIONS FROM ROAD TRANSPORT FOR SUCHA BESKIDZKA

The aim of this lecture is assessment of pollutant emissions into the air from road transport in the town of Sucha Beskidzka (Malopolska Voivodeship). Data needed to estimate the air emissions were obtained in September 2014 in the framework of the KNIOP science camp. For this purpose, measurements of the traffic volume and pattern were made in the study area. On the basis of these results and additional data obtained from the GDDKiA Osielec road station, daily schedule of road traffic were prepared, allowing estimate emissions of analyzed pollutants, ie. oxides of nitrogen (NO_x), carbon monoxide (CO) and particulate matter (PM). CORINAIR simplified methodology were used to calculate the emissions.

Opiekun Naukowy referatu

Dr inż. Robert Oleniacz